

Todo lo que Ud.
debe saber sobre

EL PARABRISAS

➤ Todo lo que ud.
debe saber sobre

LOS CONSEJOS PEUGEOT

- LOS AMORTIGUADORES
- LA BATERÍA
- LA CLIMATIZACIÓN
- EL ESCAPE
- LAS ESCOBILLAS DE LOS LIMPIALUNAS
- EL FILTRO DE PARTÍCULAS
- EL FRENADO
- LA GAMA DE RECAMBIOS ORIGINALES PEUGEOT
- LA ILUMINACIÓN
- LOS LUBRICANTES
- LOS NEUMÁTICOS
- EL PARABRISAS
- LAS PIEZAS DE REPUESTO ESTÁNDAR
- LA REVISIÓN

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL**

www.peugeot.com



PEUGEOT. PARA DISFRUTAR DEL AUTOMÓVIL

CAFEINE - Automobles Peugeot. RC Paris B. 552. 1.44. 503 - 01/2005 - Impreso en la U.E. Fotografías no contractuales.



el PARABRISAS

Porque la visibilidad es uno de los elementos clave de su seguridad, Peugeot ha creado esta guía.

Está destinada a informarle sobre los diferentes tipos de impactos que pueden deteriorar los parabrisas y a mostrar los métodos de reparación y de cambio utilizados en nuestra red.

Si desea informaciones suplementarias, no dude en consultar a los profesionales de la Red Peugeot, que están a su disposición para aconsejarle y permitir que circule con total seguridad.

S U M A R I O

- 3 La normativa: reparación o cambio, ¿como saberlo?
- 4 El parabrisas laminado
- 5 Reparar su parabrisas es una solución económica
- 6 ¿En qué caso debe cambiar su parabrisas?
- 8 Los 4 impactos más corrientes

LA NORMATIVA: REPARACIÓN O CAMBIO, ¿CÓMO SABERLO?

Desde el 1 de enero de 1983,
los parabrisas de cristal
laminado son obligatorios por
razones de seguridad.

En el marco de las normativas de homologación, se han efectuado pruebas estándar en los parabrisas, para controlar:

- la visibilidad residual después de la rotura del parabrisas,
- la resistencia a la penetración de objetos,
- la resistencia a la colisión de la cabeza de los ocupantes,
- la resistencia al medio ambiente, a sus variaciones (temperatura, humedad, etc.), así como a ciertos agentes químicos (productos de limpieza, etc.),
- las prestaciones ópticas (transmisión de la luz, limitación de las deformaciones o del desdoblamiento de imágenes de los objetos vistos a través del parabrisas).

¡ATENCIÓN!

Un parabrisas en mal estado es un impedimento para pasar la inspección técnica de vehículos.

EL PARABRISAS LAMINADO.

Por fin aparecieron los parabrisas laminados constituidos por capas alternas de láminas de vidrio y policarbonato garantantes de una mayor seguridad.

Dos vidrios se ensamblan y mantienen juntos mediante un intercalar de polibutiral de vinilo, resistente al desgarro y extensible (PVB). En caso de colisión, el intercalar de PVB mantiene los fragmentos de vidrio juntos, garantizando la transparencia y la cohesión del parabrisas. Como este vidrio es mucho más duro, es necesario llevar puesto el cinturón de seguridad.

NOVEDAD con intercalar de PVB:

- Inserción de una lámina acústica.
- Inserción de una lámina atérmica.
- Inserción de una antena de radio y una antena GPS.

REPARAR SU PARABRISAS ES UNA SOLUCIÓN ECONÓMICA.

La reparación de un parabrisas es un verdadero ahorro para usted y para su seguro. El coste de una reparación es más barato que el cambio del parabrisas, que resulta necesario si el impacto se convierte en fisura.

Después de la reparación, sólo queda una señal imperceptible del impacto. Una vez reparado, el parabrisas es tan sólido como cuando era nuevo. ¡Sin olvidar la ganancia de tiempo! En efecto, la intervención en el vehículo puede realizarse en menos de 1 hora y media.

MÉTODO Y PROCEDIMIENTO

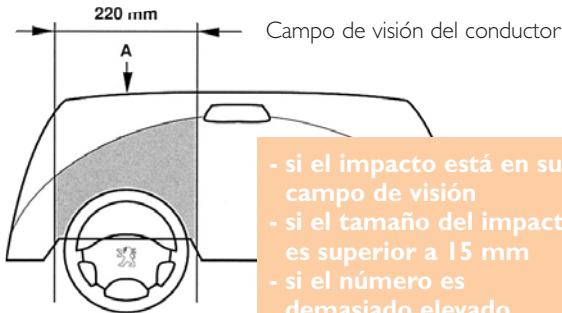
→ El método de reparación es sencillo, rápido y eficaz. La técnica consiste en inyectar una resina química en el impacto por medio de unos aparatos especiales. Después, se endurece la resina con una lámpara de rayos ultravioleta y, para terminar, se pulen las rebabas con una pasta especial.

PRODUCTOS

→ La calidad de las reparaciones está garantizada gracias a los productos utilizados y al pericia de la Red Peugeot. Las resinas utilizadas son de altas prestaciones y garantizan que la reparación sea duradera. Permiten reparar todo tipo de limpiaparabrisas laminados: convencionales, autorreflectantes y térmicos.



¿EN QUE CASO DEBE CAMBIAR SU PARABRISAS?



- si el impacto está en su campo de visión
- si el tamaño del impacto es superior a 15 mm
- si el número es demasiado elevado (> 2 impactos).

El método de sustitución es delicado, por lo que es preferible que se dirija a profesionales.

PRESTACIONES DE LOS PRODUCTOS REFERENCIADOS

Deben estar conformes con diferentes pliegos de condiciones y son objeto de validaciones de tipo UTAC.

Garantizan:

- La seguridad y el confort de los ocupantes.
- La posibilidad de reparación posterior.
- La compatibilidad con la totalidad de los productos originales.

RIESGOS OCACIONADOS POR LOS PRODUCTOS NO REFERENCIADOS O POR EL INCUMPLIMIENTO DE LOS PROCEDIMIENTOS

- Falta de rigidez.
- Defectos de hermeticidad y acústica,
- Eyección del parabrisas en caso de choque.
- Problemas para el desmontaje (recorte, perforación).
- Dificultades de montaje.

LOS 4 IMPACTOS MÁS CORRIENTES:



en estrella



en burbuja



en semiburbuja



en burbuja y en estrella

Si los impactos se encuentran en el campo de visión del conductor, si sobrepasan 15 mm de diámetro o si hay más de 2 impactos, se recomienda cambiar el parabrisas.